

Trnovska vas • *Kdaj bodo dočakali ureditev regionalne ceste*

Cesta propada, denarja za dok

Že skoraj poldruho leto prebivalci naselij Biš in Ločič čakajo na sanacijo regionalne ceste, ki je v katastrofalnem stanju. Dela so sicer začeli že lani, a so jih zaradi manjka sredstev Ministrstva za infrastrukturo in prostor morali prekiniti. Največji cestni projekt v občini, težek slab milijon evrov, naj bi nadaljevali takoj, ko bo večinski financer zagotovil še preostala sredstva v višini 400.000 evrov. Kdaj se bo to zgodilo, pa odgovora tako na Direkciji kot tudi na občini nimajo. Denarja torej ni. Zaradi nedokončanih del pa delno sanirano vozišče že propada, kar bo stroške samo še povečalo.

Pogovori o rekonstrukciji regionalne ceste skozi naselje Biš in Ločič segajo že vse od leta 2007, ko so po tej isti cesti vozili težki tovornjaki z materialom za gradnjo avtocestnega kraka Maribor-Pince. Po šestih letih pa so z Ministrstvom za infrastrukturo in prostor končno prišli do dogovora za sklenitev sporazuma o sofinanciranju, ki je bil podlaga za podpis gradbene pogodbe o gradnji pločnikov v strjenem delu naselja Biš in Ločič, sanacijo poškodovanega vozišča regionalne ceste, gradnjo javne razsvetljave, avtobusnih postajališč ob regionalni cesti in

ureditev odvodnjavanja regionalne ceste. Vrednost projekta gradbenih del je ocenjena na 977.914 evrov, naročnik projekta pa je Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direkcija RS za ceste. Slednja se je zavezala, da bo kot večinski financer zagotovila sredstva v višini 658.820 evrov. A do tega trenutka je zagotovila le dobrih 39 % sredstev oziroma 258.820 evrov, zato so dela, ki so jih začeli maja lani, po slabem polletju morali prekiniti. Projekt sicer sofinancirata še Dars (124.000 evrov) in občina Trnovska vas (195.094 evrov).

Čakajoč na zeleno luč Direkcije

Končna cena projekta pa bi lahko bila še višja. Delno sanirano vozišče namreč že propada. »Do sedaj so bila izvedena dela navoza gramoza za pločnike, delno je bilo sanirano vozišče in asfaltirano z nosilno plastjo, ki propada zaradi manjkajoče vodozaporne plasti asfalta, delno pa so bila izvedena tudi dela na odvodnjavanju,« je pojasnil direktor občinske uprave občine Trnovska vas Jože Potrč in še dodal, da bo potrebnih še veliko dela in finančnih sredstev. Dokon-

čati je namreč treba tampon za pločnike in robnike pločnikov, urediti avtobusna postajališča, asfaltirati vozišča in pločnike ter izvesti javno razsvetljavo. A vse do tega trenutka odgovora, kdaj bo Direkcija nakazala še preostalih 400.000 evrov in na kakšen način bodo končali projekt, na občini nimajo. Po zagotovilih Potrča pa pogovori med občino in Direkcijo tečejo. »Tripartitna pogodba med Direkcijo RS za ceste, DARS-om in občino je podpisana, tako da čakamo na zeleno luč Direkcije za ponovno nadaljevanje gradnje, ki se lahko nadaljuje v tem letu. V tem trenutku pa ni nobenega odgovora,

ončanje projekta ni

Foto: Črtomir Goznik



čakamo na sestanek z Direkcijo RS za ceste, kjer se bomo dogovorili, kako naprej in na kakšen način dokončati projekt.«

Direkcija: Tudi v sprejetem proračunu 2015 teh sredstev ni

Za pojasnila smo se tudi sami obrnili na Direkcijo RS za ceste. Povedali so, da so dela na cesti skozi Biš in Ločič morali prekiniti zaradi znižanja proračunskih sredstev. V preteklih štirih letih je bilo namreč Direkciji z rebalansi proračuna, ki upravlja 6.000 km glavnih in regionalnih cest, odvzeto več kot 266 milijonov evrov sredstev. »Samo z rebalansom proračuna 2014 je bilo odvzeto več kot 62 milijonov evrov, kar je imelo za posledico zaustavitve vseh aktivnosti na projektih s področja investicij, ki niso sofinancirane z evropskimi sredstvi. Rebalans 2014 je posegel tudi na že podpisane pogodbe. Tako je ostalo več gradbišč na glavnih in regionalnih cestah, med drugim tudi gradbišče na cesti skozi Biš in Ločič, odprtih oziroma so bila dela na teh gradbiščih zaustavljena,« je pojasnila Helena Petrina iz Službe za odnose z javnostmi Direkcije RS za ceste in še dodala, da del na omenjeni cesti v letošnjem letu zaradi prevelikega

obsega še nedokončanih del oziroma stroškovno zahtevnega projekta ne morejo nadaljevati. Vprašanje je tudi, ali bodo ureditev ceste nadaljevali v naslednjem letu, saj v sprejetem proračunu teh sredstev ni na voljo: »Direkcija RS za ceste bo pripravila aneks za podaljšanja roka izvedbe in ga posredovala vsem pogodbenim strankam v podpis. Kdaj se bodo dela nadaljevala, je odvisno od razpoložljivih sredstev Direkcije RS za ceste v prihodnjih proračunih. V sprejetem proračunu 2015 teh sredstev ni na voljo.«

Potrč: »Če bi Direkcija prekinila izvedbo projekta, bodo nastali dodatni stroški«

Kot kaže, bodo prebivalci Biša in Ločiča še najmanj eno zimo, če ne kar dve, morali počakati na obnovljeno cesto. Denarja torej ni, zavlačevanje s končanjem projekta pa bo po besedah Potrča samo še povečalo stroške: »Če bi Direkcija prekinila izvedbo projekta, bo treba zagotoviti dodatno varovanje gradbišča zaradi zagotavljanja varnosti udeležencev v prometu in stanovalcev ob tem gradbišču, kar bi povzročalo dodatne stroške.«

Monika Levanič